

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206337

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

*Planos geométricos*

Esquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

*metro*

27

1900

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Meride - Torre 4<sup>o</sup>*

Brigada.

Itinerarios con brújula.



Cuaderno núm. 5 (último)

Brújula de

*Dreihaupt*

núm.

*538*

cuya declinación es de

*16-15'*

Observador: D.

*Primitivo Torres*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
29.	4				
40'	4				
41'	4				
42'	5				
43'	7				
44'	9				
45'	11				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 <sup>a</sup> Las miras de altura se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 <sup>a</sup> Los ángulos de pendiente mayores de 10 grados se han observado y corrigido
		3 <sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es anormal
		4 <sup>a</sup> La declinación de la brújula es la misma de tierra, no ha habido de declinación sucesivamente por operar en el mismo terreno y no haber

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'		°	'	
	Itinerario en el mojón del límite con Esparragalijo y término que la estación 3ª del límite con La Garravilla.						
	Determina el Ferrocarril de Badajoz.						
1	MT 1º de Esparragalijo	227	15	42	15	116'00	
2	1	42	15	227	15	116'00	116'0
		216	45	25	45	64'00	
2	1	26	45	215	45	64'00	64'0
		210	00	20	00	218'00	
3	2	20	00	210	00	218'00	218'0
		227	20	47	20	102'00	
4	2	47	20	227	20	102'00	102'0
		229	20	59	20	106'00	
5	4	59	20	229	20	106'00	106'0
		252	45	72	45	280'00	
6	5	72	45	252	45	280'00	280'0
		252	20	72	20	260'00	
7	6	72	20	252	20	260'00	260'0
		257	45	77	45	256'00	
8	7	77	45	257	45	256'00	256'0
		258	00	78	00	252'00	
9	8	78	00	258	00	252'00	252'0
		270	20	90	20	150'00	
10	9	90	20	270	20	150'00	150'0
	La estación la 3ª del límite con La Garravilla						

Spies

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 4</p> <p>Ferrocarril zona 5ª</p> <p>Los itinerarios tachados en este cuaderno constan en el Cuadro n° 6 de la zona 5ª</p>
		<p>Spies</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Inicio en el mojón 16° del límite con la Garronilla y termina en el mojón 2° del límite con Esparragalijo						
	Determino el camino de la Garronilla a Esparragalijo (carretero)						
NT16 1		67	15	267	15	224'00	
1	Mojón 16 de la Garronilla	267	15	67	15	224'00	224'00
	La estación 1 en el mojón 2° de Esparragalijo						
	Inicio en el mojón 16 del límite con Esparragalijo y termina en el mojón 15 del límite con La Garronilla						
	Determino la Vereda de Valdepeñuela						
NT15 1		206	15	26	15	200'00	
1	NT16 de Esparragalijo	26	15	206	15	200'00	200'00
		212	15	77	15	152'00	
2 1		77	15	212	15	152'00	152'00
		205	15	25	15	125'00	
2 2		25	15	205	15	125'00	125'00
		211	15	71	15	141'00	
2 2		71	15	211	15	141'00	141'00
	La estación 2 en el mojón 15 del límite con La Garronilla						
	Inicio en el mojón 17 del límite con La Garronilla y termina en el mojón 9° del límite con Esparragalijo						
	Determino el camino de la Garronilla y los del de Guadon						
NT13 1		60	15	260	15	176'00	
1	NT13 de la Garronilla	260	15	60	15	176'00	176'00
1 2		77	15	257	15	266'00	
2 1		257	15	77	15	266'00	266'00

2564  
Luz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° p.</p>
		<p>Itin n° q.</p>
		<p>Itin n° m.</p>

Luz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		84° 00'	264° 00'	164' 00"			
2	2	264° 00'	84° 00'	164' 00"			164' 00"
		56° 20'	228° 20'	116' 00"			
4	2	228° 20'	56° 20'	116' 00"			116' 00"
		42° 20'	222° 20'	224' 00"			
5	4	222° 20'	42° 20'	224' 00"			224' 00"
		69° 20'	249° 20'	189' 00"			
6	5	249° 20'	69° 20'	189' 00"			189' 00"
		75° 00'	255° 00'	79' 00"			
7	6	255° 00'	75° 00'	79' 00"			79' 00"
La estación 7 es el mejor 9° del límite con Esparragalejo.							
Municipio de Campiña del mejor 11° del límite con Los ramos.							
Esparragalejo y Termonio en la 85 de la división de aguas.							
Determina el Ferrocarril de Badajoz.							
MTII-1		62° 00'	242° 00'	104' 00"			
1	MTII° de Esparragalejo	242° 00'	62° 00'	104' 00"			104' 00"
		98° 45'	272° 45'	96' 00"			
1	a	272° 45'	98° 45'	96' 00"			96' 00"
		147° 20'	227° 20'	190' 00"			
4	b	227° 20'	147° 20'	190' 00"			190' 00"
		242° 45'	22° 45'	68' 00"			
1	Tejar	22° 45'	242° 45'	68' 00"			68' 00"
		80° 00'	260° 00'	88' 00"			
2	1	260° 00'	80° 00'	88' 00"			88' 00"
		101° 45'	281° 45'	140' 00"			

2916  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Division con 4/5</p> <p>Dos tramos de coches constara en el mes de mayo 6 del 2005</p>

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	251	65	101	65	140'00	140'00
<p>La estación 2 en la 8ª del 1º de división de rumbos y se mira en la estación 2 del 1º de división de rumbos 1.ª y 4.ª y termina en la 4ª del límite con Esparragalajo Determina el Camino de Esparragalajo (carretera)</p>							
2	2	209	00	129	00	67'00	
1	2	129	00	209	00	67'00	67'00
1	2	252	15	172	15	79'00	
2	1	172	15	252	15	79'00	79'00
2	2	216	45	126	45	152'00	
2	2	126	45	216	45	152'00	152'00
<p>La estación 2 en la 4ª del límite con Esparragalajo y se mira en la estación 2 del límite con Esparragalajo y termina en la 4ª de la división de rumbos 1.ª y 4.ª Determina el Cmo de los Hornos (de madera)</p>							
2	1	98	15	278	15	159'00	
1	2	278	15	98	15	159'00	159'00
<p>La estación 1 en la 4ª de la división de rumbos 1.ª y 4.ª y se mira en la estación 6 del 1º de división de rumbos 1.ª y 4.ª y termina en la 4ª del límite con Esparragalajo Determina el Arroyo del Galgo (de corriente no constante)</p>							
6	1	2	00	182	00	156'00	
1	6	182	00	2	00	156'00	156'00
1	2	66	15	246	15	101'00	
2	1	246	15	66	15	101'00	101'00

156h  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 29</p>
		<p>Itin n° 40</p>
		<p>Itin n° 41</p>

López

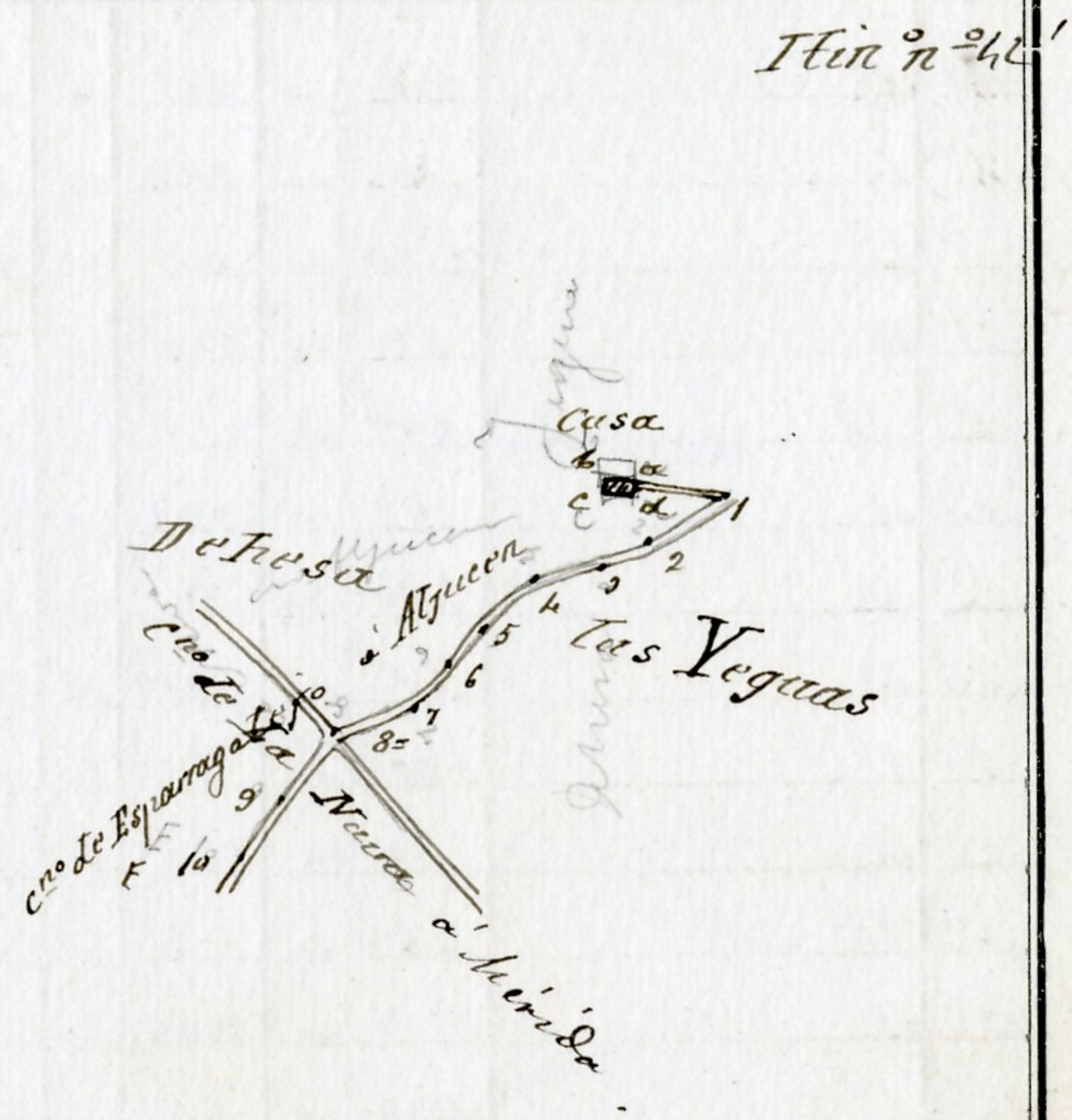
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
2	3	212	20	122	20	246'			
2	2	122	20	212	20	246'		246'	
2	4	855	00	175	00	220'			
4	2	175	00	855	00	220'		220'	
4	5	244	00	164	00	200'			
5	4	164	00	244	00	200'		200'	
5	6	244	00	164	00	120'			
6	5	164	00	244	00	120'		120'	
6	7	222	20	202	20	222'			
7	6	202	20	222	20	222'		222'	
7	7	28	00	218	00	220'			
8	7	218	00	28	00	220'		220'	
7	9	67	00	247	00	192'			
9	8	247	00	67	00	192'		192'	
9	10	12	00	192	00	168'			
10	9	192	00	12	00	168'		168'	
La estación 10 en la 18 del límite con Esparragalajo									
Al fulminar en la estación 29 del límite de división									
de la división termina en la 10 del límite con Esparragalajo									
Determinación del C <sup>no</sup> de Esparragalajo a Aljicun (carretera)									
29	1	241		161	00	21'			
1	29	161	00	241	00	21'		21'	
1	a	87	00	267	00	190'			
a	1	267	00	87	00	190'		190'	
a	b	90	00	270	00	25'			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 41
		Itin n° 42

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
b-a	b a	270	00	90	00	23'					25'
	b c	260	00	160	00	28'					
c-b	c b	180	00	260	00	28'					28'
	c d	270	00	90	00	25'					
d-c	d c	90	00	270	00	25'					25'
	d a	180	00	260	00	28'					
a-d	a d	260	00	180	00	28'					28'
	1 2	226	15	56	15	207'					
	2 1	56	15	226	15	207'					207'
	2 2	250	00	70	00	80'					
	2 2	70	00	250	00	80'					80'
	2 4	227	20	57	20	177'					
	4 2	57	20	227	20	177'					177'
	4 5	228	20	48	20	150'					
	5 4	48	20	228	20	150'					150'
	5 6	246	00	64	00	212'					
	6 5	64	00	246	00	212'					212'
	6 7	248	00	68	00	296'					
	7 6	68	00	248	00	296'					296'
	7 8	225	45	75	45	272'					
	8 7	75	45	225	45	272'					272'
	8 9	228	15	58	15	200'					
	9 8	58	15	228	15	200'					200'
	9 10	228	15	58	15	184'					
	10 9	58	15	228	15	184'					184'

3562

*Spiz*



*Spiz*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
10	11	216	00	24	00	172'0					
11	10	24	00	216	00	172'0					172'0
11	12	222	20	42	20	164'0					
12	11	42	20	222	20	164'0					164'0
12	12	228	00	58	00	188'0					
12	12	58	00	228	00	188'0					188'0
12	14	221	20	51	20	200'0					
14	12	51	20	221	20	200'0					200'0
14	15	221	20	51	20	160'0					
15	14	51	20	221	20	160'0					160'0
15	16	228	00	58	00	172'0					
16	15	58	00	228	00	172'0					172'0
16	17	244	00	64	00	202'0					
17	16	64	00	244	00	202'0					202'0
La estación 17 es la 5ª del límite con Esparragatejo											
Anterior a la 2ª de Maniquira y la estación 18 es el límite con Esparragatejo											
y termina en la 6ª de la división de raras 1ª y 4ª											
Determina el C <sup>mo</sup> de Corral de Vacas (de horradura)											
15	1	187	15	7	15	118'0					
1	15	7	15	187	15	118'0					118'0
1	2	202	20	22	20	128'0					
2	1	22	20	202	20	128'0					128'0
2	2	180	15	0	15	262'0					
2	2	0	15	180	15	262'0					262'0
2	4	192	15	222	15	156'0					

3.604

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 42'
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 42
		Loa h <sup>o</sup>
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
3	La Termita Esparragalejo	222	15	152	15	156'00					156'0
3	4	477	00	297	00	194'00					
4	2	297	00	477	00	194'00					194'0
4	9	154	15	221	15	186'00					
5	4	221	15	154	15	186'00					186'0
5	6	159	00	229	00	200'00					
6	5	229	00	159	00	200'00					200'0
6	7	180	20	0	20	112'00					
7	6	0	20	180	20	112'00					112'0
7	8	142	20	222	20	54'00					
8	7	222	20	142	20	54'00					54'0
La estación 8 en la 6 del 1º división de rumbos 1º y 4º.											
Humano no ocuparon en la estación 8 del estudio P.P.P.											
Se termina en el punto 7º del límite con Esparragalejo											
Determina el Camino de las Huertas (camminos)											
4	1	267	00	167	00	254'00					
1	hit 1º	167	00	267	00	254'00					254'0
La estación 6 en el punto 7º del límite con Esparragalejo											
Humano no ocuparon en la 7ª división de rumbos											
Límite 6º con Esparragalejo											
Dist. Anzo del Albuera											
7	1	60	20	260	20	194'00					
1	7º división de rumbos	260	20	60	20	194'00					
		45		225		90'00					
2		225		45		90'00					

*Handwritten signature or initials at the bottom of the table.*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin 1º 6º</p>
		<p>Itin 7º 6º</p>
		<p>Itin 5º</p>
		<p>Nota: este camino se superpone de punto 7 por no conocerse nada en la Hija de Guasano</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
		269	169	275				
0		169	269	275				
		262	162	170				
4		162	262	170				
	Se le mijonó el itinerario en la estación 9 del límite con Guaymas y termino en el límite con Guaymas.							
0	1	200	20	86				
	2	225	25	135				
	2	225	225	135				
	2	221	21	156				
	2	221	221	154				
	2	189	9	220				
3		9	189	220				
		195	15	170				
5		15	195	170				
	Se sale al límite con Guaymas.							
	Trin 44' - Empiezo en el punto 7 del límite de Guaymas y termino en el límite con Guaymas y termino en el límite con Guaymas.							
0	1	141	221	292				292.
1	2	201	141	292				292.
1	2	229	209	187				187.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		en R
		en 6 2m 5"
		en 2m 5"
		en 4 4'
		en 4'
		Sopez

Sopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 45 Capatzen en la estacion 17 del P. 24 y termino en la bellavista con la gran villa de la bellavista							
Determinación del Arroyo de la Sal (de corriente no constante)							
17	a	36	216	120			
a	17	216	36	120			120'0
a	b	26	206	117			
b	a	206	26	117			117'0
17	1	222	12	219			
1	17 y 24	222	222	219			219'0
1	2	222	42	102			
2	1	42	222	102			102'0
2	2	220	15	125			
2	2	100	220	125			125'0
2	4	220	50	167			
4	2	50	220	167			167'0
4	5	226	56	120			
5	4	56	226	120			120'0
5	6	211	45	228			
6	5	45	211	228			228'0
6	7	252	70	147			
7	6	70	252	147			147'0
7	8	224	44	186			
8	7	44	224	186			186'0
8	9	213	21	127			
9	8	21	213	127			127'0

*Lopez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		It-n-45'
		<p>Hand-drawn sketch map showing a path with points 1 through 9. The path starts at 'Nacimiento' (marked with a circled 2) and proceeds through points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, and 9. Key features include 'Arroyo de la Sal' and 'Cerro de la Sal'. A note says 'Nacimiento a la izquierda' with an arrow pointing left. A distance of '5 = 6 y 108' Nacimiento' is noted near point 5. The sketch is titled 'It-n-45'' in the top right corner.</p>
		<i>Lopez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	278 20	58 20	100'0			
10	9	58 20	278 20	100'0			100'0
10	11	224 25	44 45	91'0			
11	10	44 45	224 25	91'0			91'0
11	12	182 00	2 00	111'0			
12	11	2 00	182 00	111'0			111'0
12	13	164 20	244 20	115'0			
13	12	244 20	164 20	115'0			115'0
13	14	210 00	2 00	142'0			
14	13	2 00	210 00	142'0			142'0
14	15	222 20	42 20	147'0			
15	14	42 20	222 20	147'0			147'0
15	16	200 00	50 00	167'0			
16	15	50 00	200 00	167'0			167'0
16	17	216 00	26 00	171'0			
17	16	26 00	216 00	171'0			171'0
17	18	220 00	40 00	177'0			
18	17	40 00	220 00	177'0			177'0
18	19	224 00	44 00	105'0			
19	18	44 00	224 00	105'0			105'0
19	20	250 00	70 00	153'0			
20	19	70 00	250 00	153'0			153'0
20	21	227 00	17 00	200'0			
21	20	17 00	227 00	200'0			200'0
21	22	219 00	29 00	287'0			

*Sigües*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 45
		<i>Sigües</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	89	W 24 9	287	0		287'6
22	20	260	15 80 11	140	0		
20	22	80	15 260 11	140	0		140'0
20	24	222	20 42 2	171	0		
24	22	42	20 222 2	171	0		171'0
24	23	247	20 67 2	229	0		
23	24	67	20 247 2	229	0		229'0
23	26	220	20 40 2	149	0		
26	23	40	20 220 2	149	0		149'0
26	27	207	W 17 W	22	0		
27	26	17	W 207 W	22	0		22'0
La estación 27 es la del vicario de Lagunavilla							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itia n° 45'</p>
		<p>Consta este moderno de 74 estaciones con 11879 metros (excluyendo lo tomado)</p> <p>Consta la Zona Li. de 2278 estaciones con 239287 — metros.</p> <p>Buena 1. de octubre de 1904</p> <p>El Topografo 20</p> <p>Primito Lopez</p> <p>Desde 10 de diciembre de 1902</p> <p>Comisario</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p><i>[Signature]</i></p>

*[Signature]*

*[Signature]*

